

**ici
commence
l'aventure...**



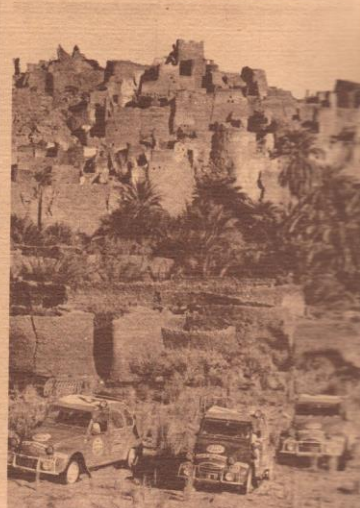
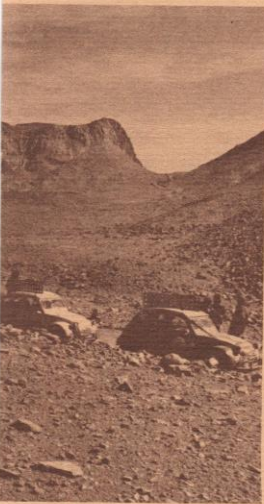
Relations Publiques Citroën



Il fallait oser dire à plus de 1.000 jeunes gens :
«Voulez-vous vivre une aventure, partir à la découverte de pays nouveaux ? Eh bien, faites-le !

Le raid que nous vous proposons Paris-Kaboul-Paris, 16.500 km de pistes et de routes difficiles, c'est vous et vous seuls qui pouvez en faire une réussite. Ce Raid est entre vos mains. Si vous savez vous y préparer vous-mêmes et vos voitures, si vous pouvez aller au bout de la route malgré les embûches qu'elle vous ménage, vous aurez gagné !».

C'était en Août 1970. Depuis, il y eut Paris-Persépolis-Paris, 13.500 km à travers les vallées lunaires de la Turquie et la poussière de l'Iran, puis le Raid Afrique 1973, 8.000 km de pistes, de sable, de pierres, et, pour la première fois dans l'histoire du Sahara, la traversée du Ténééré, le «désert des déserts», le désert absolu, superlatif, avec les voitures de tout le monde, (à seulement deux roues motrices) : soixante 2 CV. C'est pour répondre aux besoins et aux questions des jeunes (et des moins jeunes) épris d'aventure, que nous avons rassemblé ici quelques conseils inspirés par cette réflexion que l'aventure ne doit pas être forcément synonyme de catastrophe.



Sommaire

le véhicule

CHOIX DE LA VOITURE	3
PREPARATION POUR VEHICULES:	
2 CV, DYANE, MEHARI, FOURGONNETTES AK, AMI 8	4
PREMIER DEGRE	4
DEUXIEME DEGRE	5
MOTEUR	5
BOITE DE VITESSES - ECHAPPEMENT	6
FREINAGE - LIAISON AU SOL	6
SUSPENSION - PNEUMATIQUES	7
PLATE-FORME	8
AMENAGEMENTS EXTERIEURS	10-11
AMENAGEMENTS INTERIEURS	12-13
PIECES DETACHEES	14
REFERENCES PIECES ADAPTABLES	15-16
AUTRES VEHICULES	17
AMI SUPER	17
GS - DS - SM	18

les hommes

DOCUMENTS NECESSAIRES	21
SANTE	22-23-24
CIRCULATION ET CAMPMENT	25-26-27
EQUIPEMENTS	28

• Pour tous renseignements complémentaires concernant la préparation des véhicules, s'adresser:
Service des Relations Techniques CITROËN - 133, quai A. Citroën 75747 - Paris.
tél. 578 - 61 - 61 poste 36 - 76

• Pour tous renseignements concernant l'organisation de votre voyage, s'adresser:
Service des Relations Extérieures CITROËN - 133, quai A. Citroën 75747 - Paris.
tél. 578 - 61 - 61 poste 34 - 01



CHOIX
DE LA VC

le véhicule

CHOIX DE LA VOITURE

Si vous ne possédez pas encore de véhicule pour cette entreprise, nous vous conseillons de choisir de préférence une 2 CV 6 ou une Dyane 6, type P.O. (il existe également la 2 CV 4, la Dyane, la Méhari et la Fourgonnette AK type P.O.).

Pour un supplément de prix variant de 60 à 170 francs selon les modèles (1), le type «pays d'outremer» (P.O.) comporte certains renforts et aménagements spéciaux (deux filtres à air, traverses et bras de suspension avant renforcés, pare-chocs renforcés, tôle de protection moteur, etc . . .).

Vous pouvez en outre demander une option spéciale «pneumatique» 135/380 X avec chambres à air, ainsi qu'une option «pare-brise Triplex feuilleté».

De toute façon, le véhicule devra être dans un parfait état, pour la mécanique, la carrosserie et la plate-forme.

- moteur en état révisé
- grains de contact neufs (vis platinées)
- bougies neuves
- courroie d'alternateur neuve
- vidange faite avec échange de la cartouche du filtre à huile.

Les véhicules neufs devront avoir au moins 5.000 km (avec révisions faites des 1.000 et 5.000 km).

- boîte de vitesses en bon état, vidange faite
- embrayage en bon état (embrayage centrifuge déconseillé)
- freinage en bon état (vérifier l'usure des garnitures avant et arrière)
- batterie en bon état
- suspension en bon état (frotteurs, amortisseurs).

(1) Selon les tarifs en vigueur au 1er Mars 1974

**PREPARATION
POUR VEHICULES**

2CV4-2CV6-DYANE-DYANE 6-MEHARI-FOURGONNETTE AK-AMI 8

- Pour un voyage du type Paris-Kaboul-Paris ou Paris-Persépolis-Paris ne comportant pas de grandes difficultés de roulage :
 - Si vous possédez un véhicule type « France » :
 - 1 montage d'un pare-chocs avant P.O. avec tôle de protection sous moteur (très fortement conseillé, voire indispensable)
 - 2 montage de deux projecteurs supplémentaires avec grilles de protection (avec relais de commande).
 - 3 montage d'un avertisseur sonore puissant.
 - 4 pneumatiques en bon état équipés de chambre à air
 - 5 deux roues de secours équipées de chambre à air (l'une d'entre elles pouvant être placée sous le capot moteur par montage ENAC, voir page 7).
 - 6 relever la hauteur arrière de 35 mm à vide par rapport au réglage initial. Cette modification de réglage est à apporter en fonction de la charge du véhicule.
 - Si vous possédez un véhicule type P.O. :
 - ne suivre que les conseils des paragraphes 2 - 3 - 5 et 6 ci-dessus

**PIECES
DETACHEES**

MECANIQUE

- 1 transmission complète (fonction de l'état des transmissions d'origine)
- 1 pompe à essence
- 2 durites d'essence
- 1 cartouche d'huile moteur (fonction du kilométrage - à changer tous les 10.000 km)
- 3 écrous de roue.

ELECTRICITE

- 2 bougies
- 1 jeu de grains de contact (vis platinées)
- 1 condensateur
- 1 bobine
- 1 régulateur de tension
- 1 jeu de balais dynamo (voiture équipée de dynamo)
- 1 courroie d'alternateur ou de dynamo (sauf dynamo centrale)
- 1 palier arrière d'alternateur porte-diodes
- 1 boîte d'ampoules de rechange
- 2 fusibles.

PNEUMATIQUES

- 2 chambres à air
- 1 nécessaire de réparations
- 2 obus de chambre à air
- 2 bouchons de valve
- 1 démonte-obus.

OUTILLAGE ET MATERIEL DIVERS

- 1 trousse à outils complète

MOT

MI 8
olis-
ge :
tion
ble)
illes
air
une
par
t au
rter
sus
ons
nger
ale)

- 1 triangle de présignalisation (obligatoire dans tous pays)
- 1 jeu de démonte-pneus
- 1 pompe à pneus
- 1 câble de remorquage léger (nylon)
- 1 rouleau de chatterton large
- 1 petit rouleau de fil de fer
- 1 baladeuse voiture
- 1 lampe de poche avec piles de rechange
- jerrycans d'essence (fonction du kilométrage et du parcours)
- jerrycans d'eau potable (quantité à définir suivant parcours).

• Préparation du véhicule pour un voyage comportant d'importantes difficultés de roulage (Afrique type Raid Citroën 1973, Inde, Népal, Pakistan, Asie, Amérique du Sud).

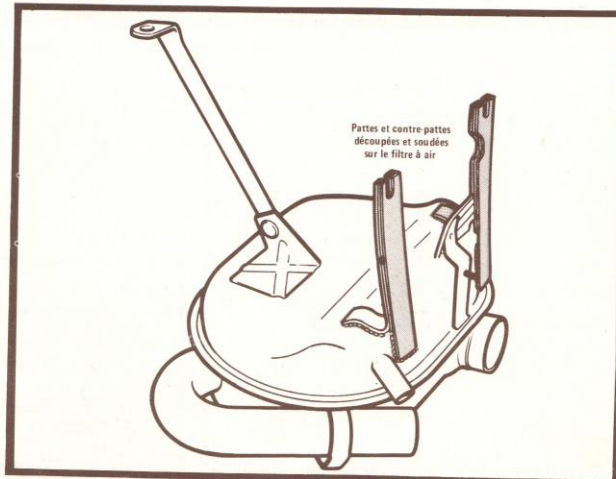
Pour ce type de voyage, nous vous conseillons très fortement un véhicule du type P.O. L'expérience du Raid Afrique 73 a démontré que la 2 CV 6 type P.O. convient parfaitement.

Toutefois, pour ceux qui ne possèdent pas de véhicule type P.O., nous préconisons la préparation suivante qui, pour la plupart des organes, s'adapte aussi sur les véhicules P.O.

MOTEUR

- Monter un filtre à air type P.O. (pays d'outremer).
- Renforcer les pattes de fixation de ce filtre (Fig. 1)
- Entourer la canalisation d'essence d'un cordon d'amiante (aux endroits les plus chauds sous capot moteur) pour éviter le vapor-lock (pays chauds).

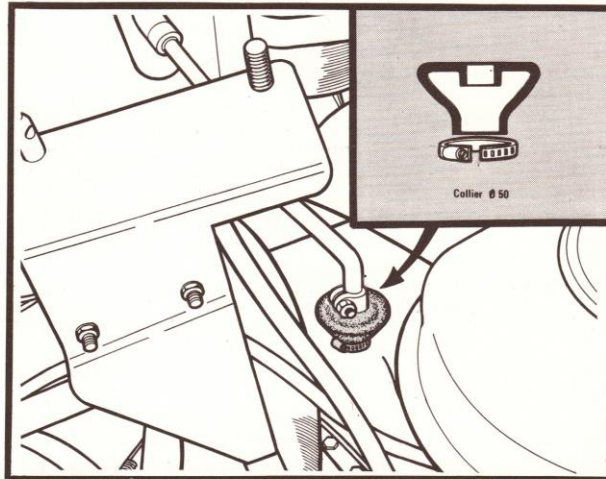
FIGURE 1



BOITE DE VITESSES

Poser un collier sur le caoutchouc protecteur (Fig. 2).

FIGURE 2



ECHAPPEMENT Raccourcir le tube arrière et le tourner de 180° au niveau de la roue arrière droite (Fig. 8 page 9).

FREINAGE Plaquer les canalisations des freins arrière dans la partie coudée des bras par du ruban adhésif (Fig. 3).

LIAISON AU SOL Les batteurs à inertie avant et arrière sont obligatoires.

- Poser un collier sur les pare-poussière en caoutchouc situés à l'extrémité des pots de suspension. Fermer les épingles de maintien des axes des tirants par un fil de fer (Fig. 4).

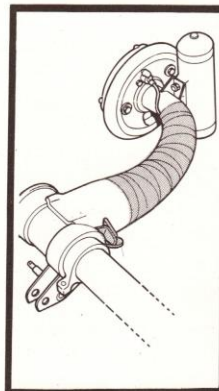
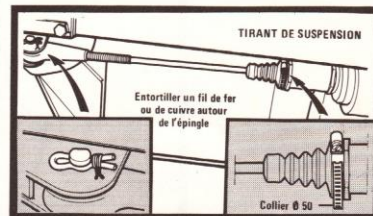


FIGURE 3

FIGURE 4



Suspension avant

- Renforcer les 2 butées de débattement des bras de suspension (Fig. 5).
- Les frotteurs devront être en parfait état et tarés de 3,5 à 4 m.kg.

Suspension arrière

- Renforcer la butée de débattement (Fig. 3). Renforcer la butée fixée sur caisse (Fig. 6).
- Pour les véhicules équipés d'amortisseurs, nous vous conseillons de monter une gaine caoutchouc de direction de DS, réf. D442 20



FIGURE 5

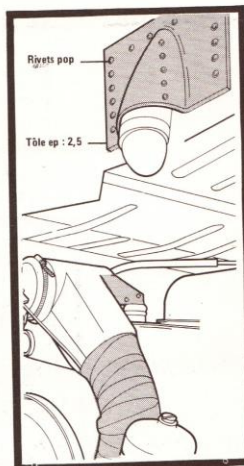


FIGURE 6

REGLAGES

Le réglage des hauteurs de suspension avant et arrière devra être effectué au maximum des tolérances suivant le type, avec deux personnes de 70 kg à l'avant, le plein d'essence et les roues de secours.

PNEUMATIQUES

Les véhicules peuvent être équipés de pneumatiques 125-15 X, 135 - 15 X, 135 - 15 ZX, tous munis de chambres à air.

Les pneumatiques de 135 et 145 conviennent mieux pour un parcours comportant du sable.

A titre indicatif, les GS sont équipées en série de pneumatiques 145 - 15 ZX.

Tous ces pneumatiques se montent sur les roues d'origine.

Prévoir deux roues de secours + 2 pneumatiques, une de ces roues pouvant être fixée sous le capot moteur. La société ENAC fournit ce porte-roue de secours à l'adresse suivante :

Société ENAC, 6 route de Carrières, 95870 Bezons. tél. 982.67.75

PRESSIION DE GONFLAGE (à chaud)	AVANT	ARRIERE	ROUE DE SECOURS
Normale	1,8 bar	1,9 bar	2 bars
Pour pistes très dures (cailloux, trous)	2,2 bars	2,2 bars	
Moitié piste , moitié sable	1,2 bar	1,2 bar	(faire attention aux pierres)
Pour le sable, descendre à	0,6 bar	0,6 bar	

PLATEFORME

- Montage d'un pare-chocs avant et tôle de protection sous moteur type P.O.
- Montage d'un carénage de protection sous moteur et boîte de vitesses avec crochet de remorquage avant (Fig. 7), prévoir dégagement pour bouchon de vidange et les 2 vis de fixation avant moteur.
- Fixer la traverse d'essieu avant par des vis de fixation de traverse arrière (plus longues).

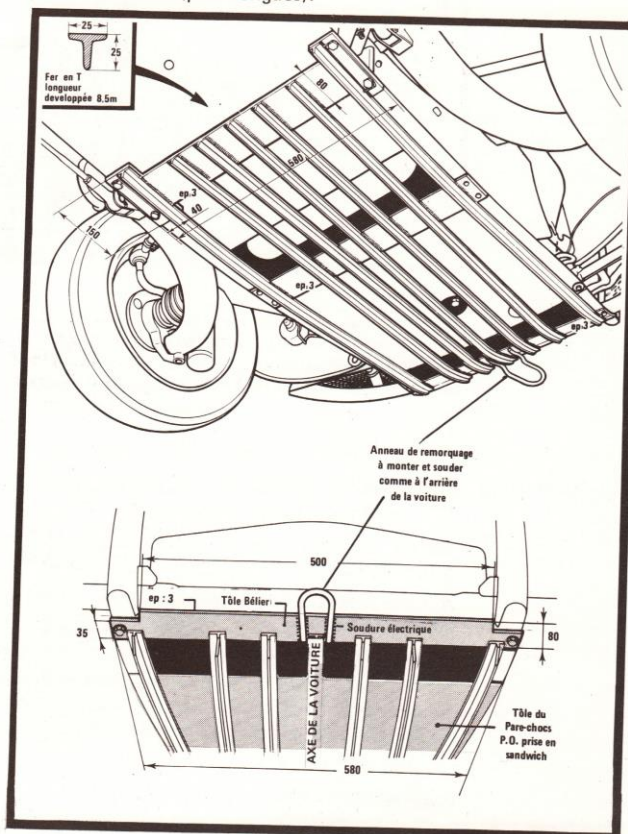


FIGURE 7

ROUE DE SECOURS
2 bars
Attention (aux pierres)

us moteur
et boîte de
prévoir dé-
tion avant
on de tra-



PLATEFORME

- Montage d'une tôle de protection sous réservoir d'essence (Fig. 8).

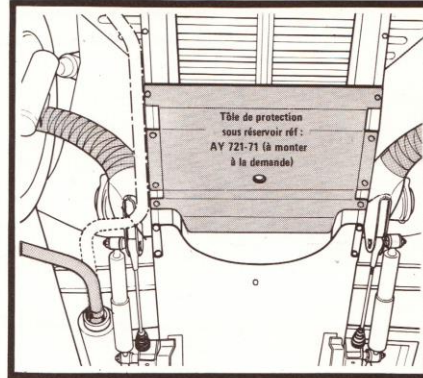


FIGURE 8

- Déposer les pare-chocs arrière et monter un crochet de remorquage arrière (Fig. 9).

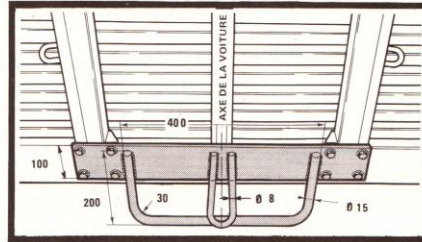


FIGURE 9

- Renforcer la plate-forme (Fig. 10).

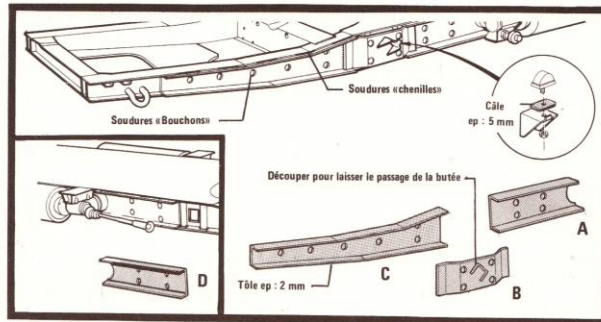


FIGURE 10

Pour les véhicules «France» et P.O. sortis depuis décembre 1972, souder le renfort A uniquement.

Pour les autres véhicules, «France» et P.O. sortis avant décembre 1972, souder les renforts A, B, C.

- Placer une cale épaisse de 5mm sous butée.
- Pour les fourgonnettes tous types, souder en plus le renfort D, (partie arrière).

CARROSSERIE

- Découper les ailes arrière (Fig. 11) (facultatif).

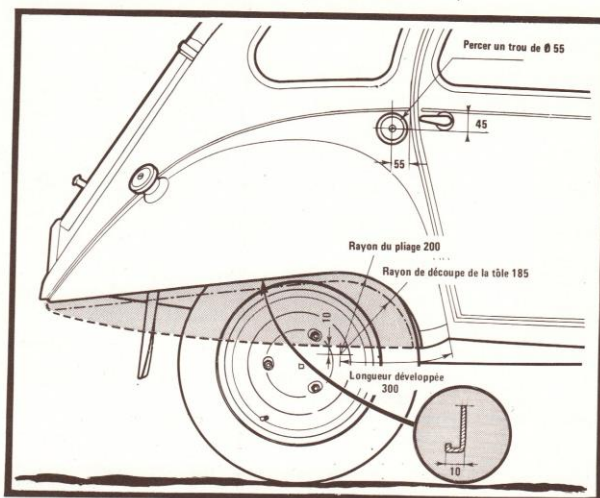


FIGURE 11

AMÉNAGEMENT EXTÉRIEUR

- Montage de deux projecteurs longue portée avec relais (Fig. 12). Les tubes de grillages de protection pourront s'ajouter aux pare-chocs P.O. pour la protection de ces projecteurs (Fig. 13).

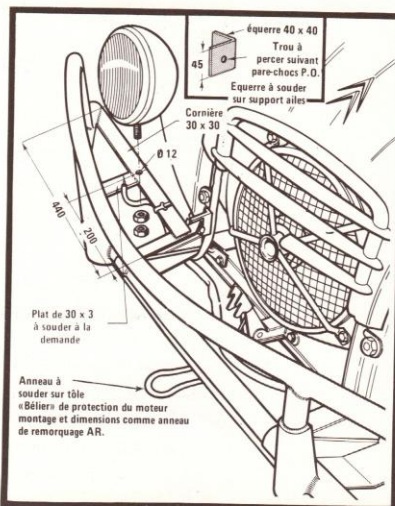


FIGURE 12

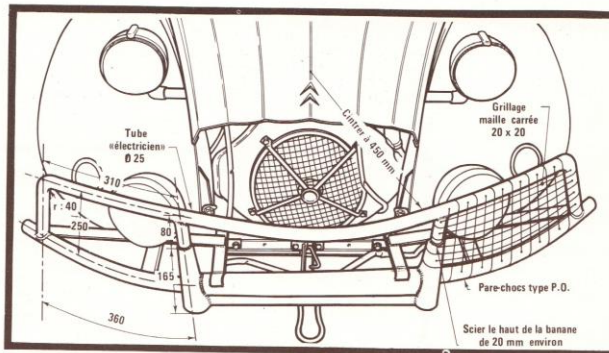


FIGURE 13

- Montage d'un projecteur orientable type police côté gauche (Fig. 14). Ce phare pourra être remplacé par une baladeuse intérieure (phare de 2 CV avec poignée).
- Grilles de protection sur projecteurs de série (Fig. 15).
- Pose d'un pare-brise en verre feuilleté Triplex.

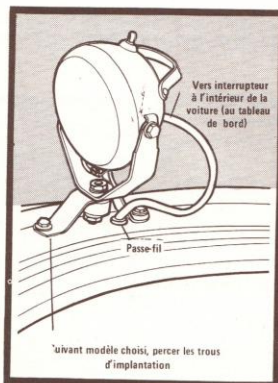


FIGURE 14

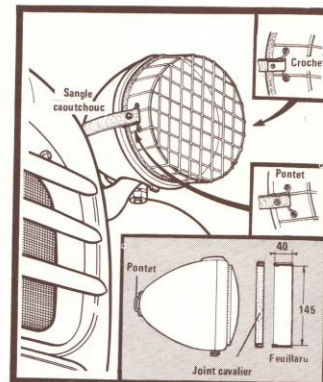
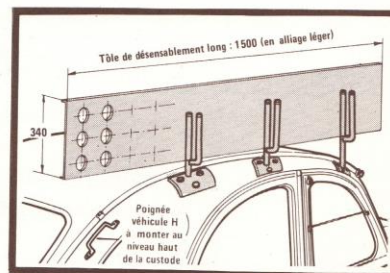


FIGURE 15

Pour des parcours sabbonneux, fixation de poignées arrière type véhicule H et pose de trois supports pour plaques de désensablement (Fig. 16).

Nous conseillons deux plaques de désensablement en alliage léger.

FIGURE 16



AMENAGEMENT INTERIEUR

Pour éviter le transport de jerrycans (lourds et encombrants), vous pouvez monter à l'intérieur du véhicule un réservoir supplémentaire type DS de 65 litres. Ce réservoir peut s'acheter d'occasion chez un casseur, avec son système de remplissage, durite, jauge. Pour effectuer ce montage, (Fig. 17 et Fig. 18) il faut :

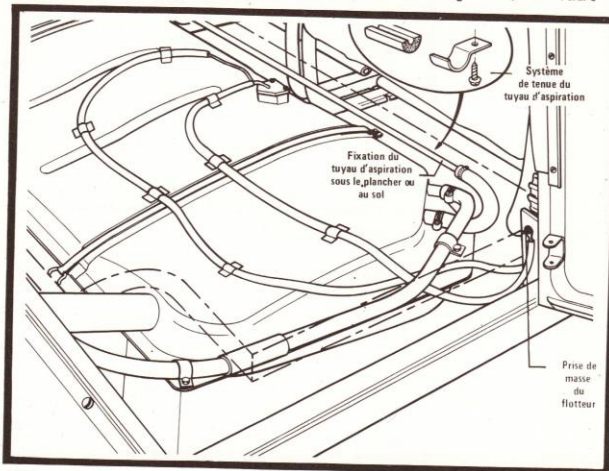


FIGURE 17

- déposer la banquette arrière (et ne plus la reposer).
- démonter le plancher à talon (A 831/2 pour la 2 CV 6, AY 831/2 pour la Dyane 6), en découpant la tôle. Cette pièce pourra être remontée après. Elle est disponible au service Pièces Détachées de nos agents sous le numéro ci-dessus.
- monter le réservoir DS suivant plan. L'orifice de remplissage sort dans l'aile au niveau de la poignée de la porte arrière droite. Le départ du tuyau d'alimentation rejoint le robinet 3 voies situés à main gauche du conducteur entre la commande du réglage du phare et la commande du starter (Fig. 19).

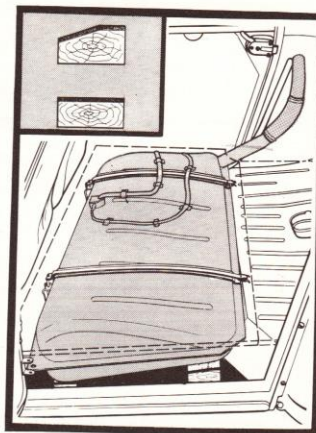


FIGURE 18

Le robinet est fourni par les établissements Le Bozec et Gautier, 28 rue Carle-Hébert à 92 Courbevoie sous le numéro de référence C 2599. (Ce type de robinet équipait antérieurement les RB Gordini).

ous
en-
ion
ge.
:

Montage du robinet :

- Le départ vers la pompe à essence se situe à l'opposé de la manette de commande, les deux autres orifices recevant les arrivées des deux réservoirs.
- Monter sur chaque raccord un tube en cuivre de 4/6 mm, longueur 50 mm.
- Placer l'écrou et la bague bicornée sur le tube, mettre le tube en butée dans le robinet et serrer modérément. La fixation de ce robinet peut se prévoir entre le corps et l'écrou 6 pans de 23 sur plats.

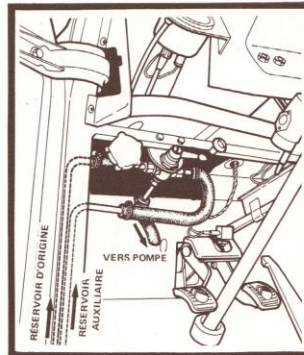


FIGURE 19

Il est nécessaire de monter une jauge électrique (Fig. 23).

Les conduits devront passer à l'intérieur de l'habitacle (employer tubes métalliques et durite à essence).

Le montage de la canalisation Rilsan d'alimentation du carburateur à l'intérieur du réservoir doit répondre à la condition de la figure 20.

Bien sangler le réservoir et bien l'isoler du plancher (feutre) pour éviter que celui-ci ne se détériore (fuites).

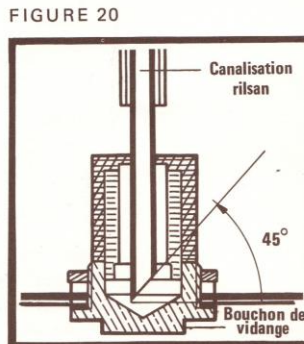
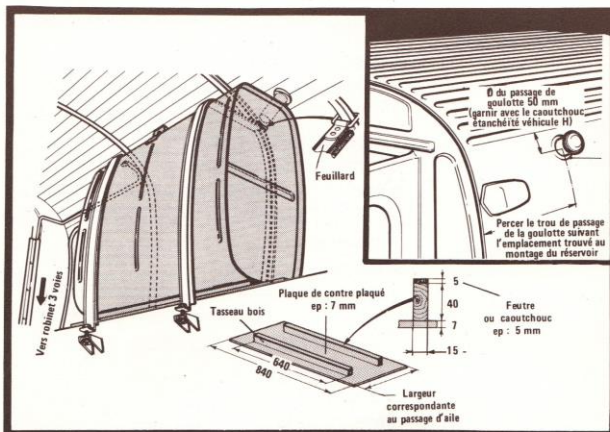


FIGURE 20

Pour les fourgonnettes, monter un réservoir de H de 60 litres, N° référence H 175 / 1 C (Fig. 21), prévoir une répartition du chargement en conséquence. Un autre emplacement est possible.



f,
ce
es

**AMENAGEMENTS
DIVERS**

Montage d'un avertisseur sonore puissant (type à compresseur)
Montage d'un extincteur de 1 kg (Fig. 22).

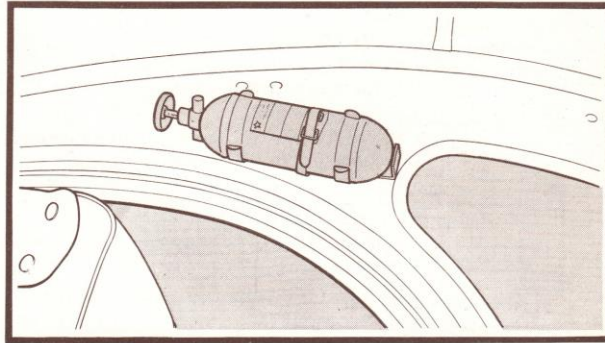


FIGURE 22

Facultatif :

- montage d'un allume-cigare (pour caméra ou rasoir) (Fig. 23).
- montage de sièges avant séparés type AMI 8 à dossier inclinable avec repose-tête.

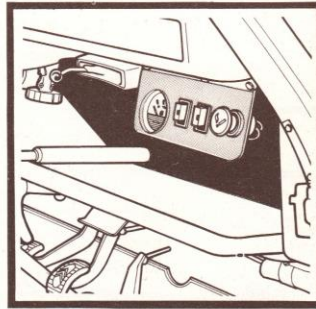


FIGURE 23

**PIECES
DETACHEES**

- 1 transmission complète
 - 1 pompe à essence
 - 3 mètres de durite d'essence
 - 4 vis de fixation de traverse arrière
 - 2 couteaux de suspension
 - 4 pincettes de suspension
 - 1 bras de suspension avant droit
 - 1 bras de suspension avant gauche
 - 1 traverse
 - 1 pot de suspension
 - 1 tirant de suspension avant avec chape
 - 1 tirant de suspension arrière avec chape
 - 1 ressort arrière de suspension
 - 1 ventilateur
 - 1 disque d'embrayage
 - Cartouches huile-moteur (en fonction de la distance)
 - 3 écrous de roue.
- } lorsque l'expédition comprend plusieurs véhicules

ELECT

PNEUM

OUTIL

DIVER

2CV4

2 CV 6

- Filtre à air type P.O. 2 CV6 : filtre complet : AK 1710 E
filtre finisseur : AK 1710 F
- Patte support AR : AK 171.85
- Tube liaison reniflard : AK 171.99
- Tube d'aspiration : AZU 171.111
- Pare-chocs type P.O. avec tôle de ski : AK 6154 E
- Tôle de protection sous moteur : 3A 5 411 263 B
- Tôle de protection sous réservoir : AY 721.71
- Pare-brise Triplex : 3 A 5 401 613 K (Norvège).

**AUTRES
VÉHICU****AMI SU****DYANE 4**

- Filtre à air type P.O. : filtre complet : AYA 171.OE
filtre : AYB 171.010 A
- Raccord souple : AYA 171.99 A
- Pare-chocs de série
- Tôle de protection sous moteur : 3 A 5 411 263 B
- Tôle de protection sous réservoir : AY 721.71
- Tôle de ski : AY 721.250 A
- Pare-brise Triplex : AY 961.303 A (Suède)

DYANE 6

- Filtre à air type P.O. : filtre complet : AYB 171.903 A
filtre finisseur : AYB 171.010 A
- Raccord : AYB 171.203 A
- Manchon : AM 171.76 B
- Patte : AYB 171.209 A
- Pare-chocs de série
- Tôle de protection sous moteur : 3 A 5 411 263 B
- Tôle de protection sous réservoir : AY 721.71
- Tôle de ski : AY 721.250 A
- Pare-brise Triplex : AY 961.303 A (Suède)

**FOURGONNETTE
AK**

- Filtre à air type P.O. : filtre complet : AK 1710 E
filtre finisseur : AK 1710 F
- Pare-chocs type P.O. avec tôle de ski : AK 6154 E
- Tôle de protection sous moteur : 3 A 5 411 263 B
- Tôle de protection sous réservoir : AY 721.71

MEHARI

- Filtre à air type P.O. : filtre complet : AK 1710 E
filtre finisseur : AK 1710 F
- Tôle de ski : AY 721.288 A
AY 721.289 A
- Tôle de protection : 3 A 5 411 263 B
- Tôle de protection sous réservoir : AY 721.71

AMI 8

- Filtre à air type P.O. : filtre complet : AM 171.903 A
filtre finisseur : AM 171 05
- Tôle de protection sous moteur : AY 721.103 (3A5411 263 A)
- Tôle de protection sous réservoir : AY 721.71
- Pare-brise Triplex : AM 961 3 E